



Ringlaan wordt breder (p. 2)



Pieter Poriau coördineert vaccinatiecentrum (p. 3)

Brecht

OKTOBER 2021, NR. 1 | V.U.: KRIS JANSSENS, OLIMENLAAN 18, 2960 BRECHT



brecht@n-va.be



www.n-va.be/brecht



N-VA Brecht

Beste inwoner van Sint-Job, Sint-Lenaarts, Brecht en Overbroek,

Na meer dan anderhalf jaar dat volledig werd beheerst door de coronapandemie, verloopt het leven weer min of meer normaal. Die terugkeer naar het normale leven is voor een groot deel het gevolg van de geslaagde vaccinatiecampagne. Ruim 80 procent van de Vlamingen liet zich intussen al vaccineren.

Het goede verloop van de vaccinatiecampagne is te danken aan een prima samenwerking tussen de lokale besturen en hun medewerkers, maar vooral aan de duizenden vrijwilligers die maandenlang het beste van zichzelf gaven. Iedereen die langskwam in het vaccinatiecentrum in Malle zal kunnen beamen dat we daar vriendelijk, snel en efficiënt werden geholpen. Een welgemeend dankjewel is hier echt wel op zijn plaats.

Dank ook aan Pieter Poriau, ons bestuurslid dat de coördinatie van het vaccinatiecentrum met veel enthousiasme op zich nam. Op pagina 3 blikt hij terug op de intensieve maar succesvolle vaccinatiecampagne.

Kris Janssens

Afdelingsvoorzitter



Veiligere schoolomgevingen dankzij schoolstraten

De schoolomgeving van Maria Middelaars kreeg met de Toekomstlaan vorig jaar een eerste schoolstraat. Na een positieve evaluatie werd ook van de Rode Kruislaan – de straat achter basisschool De Brug – een schoolstraat gemaakt.

“Een schoolstraat wordt bij het begin en het einde van de schooldag voor een uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De openbare weg is er dan voorbehouden voor voetgangers en fietsers”, legt schepen van Mobiliteit Eline Peeters uit. “Op de andere uren kan het autoverkeer gewoon gebruikmaken van de straat. Uiteraard krijgen prioritaire voertuigen altijd toegang, net als inwoners van de straat, die daarvoor een vergunning krijgen.”

Positieve evaluatie

Bij het begin en het einde van de schooldag was het in de Toekomstlaan vaak zeer druk, met alle risico's van dien. Sinds de invoering van de schoolstraat is dat sterk verbeterd. “Uit onze evaluatie na zes maanden bleek dat een meerderheid pleitte voor het behoud van de schoolstraat in de Toekomstlaan”, aldus Eline Peeters.

Nieuwe proefopstelling

Omwille van het gunstige effect op de verkeersveiligheid in de Toekomstlaan werd beslist om ook van de Rode Kruislaan – de straat achter basisschool De Brug – een schoolstraat te maken. Die straat wordt enkel aan het einde van de schooldag van 14.45 tot 15.45 uur afgesloten, en woensdag van 11.35 tot 12.35 uur. Mensen die hun kinderen met de wagen brengen, kunnen parkeren aan het Max Wildiersplein, op enkele minuten wandelen van de school.



“De verkeersveiligheid voor onze kinderen is prioritair”

Eline Peeters
Schepen van Mobiliteit

“Net als bij de Toekomstlaan zullen we na een testperiode de situatie evalueren. Als de resultaten gunstig blijken te zijn, zullen we bekijken of we van de Rode Kruislaan definitief een schoolstraat kunnen maken”, besluit Eline Peeters.



Fietsstraten voor veiliger verkeer

Om de schoolomgevingen veiliger te maken, koos het gemeentebestuur niet alleen voor schoolstraten, maar ook voor fietsstraten. Onze gemeente telt er intussen al zes.



De Leopoldstraat, de Toekomstlaan, de Kapelweg, de Alfons De Clerckstraat, de Edith Cavellaan en de Rode Kruislaan zijn fietsstraten.

Schepen van Mobiliteit Eline Peeters: "Het verschil tussen een fietsstraat en een schoolstraat is dat de inrichting van een fietsstraat permanent is. Ze wordt aangeduid door verkeersborden bij het begin en het einde van de straat. In een fietsstraat mogen fietsers de helft van de rijweg innemen. Auto's mogen fietsers er niet inhalen. De maximumsnelheid in een fietsstraat is 30 km/u."



Geslaagd debuut voor 'feedback-bus'

Voor de evaluatie van de schoolstraat in de Toekomstlaan maakte het gemeentebestuur voor het eerst gebruik van een zogenaamde 'feedback-bus'. En met succes.

Schepen van Participatie Charlotte Beyers: "De 'feedback-bus' stond opgesteld in het begin van de straat. Mensen konden hun opmerkingen of voorstellen daarin deponeren. Op die manier hebben we heel wat info verkregen die we konden meenemen in onze evaluatie."



Ringlaan wordt breder

Het oude gedeelte van de Ringlaan was te smal om het vele doorgaande en bestemmingsverkeer vlot en veilig te laten passeren. Daar komt nu verandering in.



▲ De Ringlaan krijgt een breder wegdek in asfalt en veiligere oversteekplaatsen.



Het betonnen wegdek was slechts vijf meter breed. Dat stuk wordt opgebroken en vervangen door een nieuw wegdek in asfalt van zes meter breed.

Het bestaande fietspad blijft behouden. Wel wordt de voetgangers- en fietsoversteekplaats beter beveiligd. Er komen extra lichtpunten ter hoogte van Meubleto en Aldi. Er komt ook een oversteekplaats in de Bethovenstraat in het verlengde van

het huidige fietspad. Die laatste werken worden uitgevoerd door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Twee fases

De aannemer startte op 13 september met de werken. Als alles normaal verloopt duren de werken 40 werkdagen. De eerste fase zou 25 werkdagen in beslag nemen. Daarbij wordt de Ringlaan aangepakt vanaf de Bethovenstraat tot de oprit van de

Toyotagarage. De tweede fase loopt van de Toyotagarage tot aan het recyclagepark en zou 15 werkdagen duren.

Doorgaand verkeer is niet mogelijk tijdens de werken. Er wordt een omleiding voorzien. Voor de handelszaken en de brandweer worden tijdelijke uitritten voorzien via het bestaande zijstraatje van de Bethovenstraat en via een tijdelijke uitrit aan de Energielaan.

Bestuurslid Pieter Poriau coördineert het vaccinatiecentrum in Malle

“Heel veel solidariteit en goede wil gezien”

Pieter, hoe is men bij jou terechtgekomen om coördinator van het vaccinatiecentrum te worden?

“Eigenlijk door een samenloop van omstandigheden. Bij de oprichting van het test- en triagecentrum Voorkempen in maart 2020 kreeg ik als voorzitter van de Kinekring de vraag of de kinesitherapeuten – die toen niet mochten werken – het onthaal van het triagecentrum konden bemannen. Ik ben toen in een coördinerende rol in het triagecentrum terechtgekomen. Binnen de eerstelijnszone Voorkempen nam ik ook enkele andere taken op mij. Zo werd ik in augustus 2020 Covid Team Leader voor de covidbeheersing in de eerstelijnszone Voorkempen. Vanuit het Covid Team werd dan in december de oefening aangevat om het vaccinatiecentrum op te richten en zo is de vraag tot bij mij gekomen.”

Bij de oprichting van het vaccinatiecentrum moesten jullie van nul starten. Wat waren de grootste uitdagingen?

“De juiste locatie en nodige medewerkers vinden, wachten op vaccins ... Maar de wil om erin te vliegen was groot en uiteindelijk is alles dankzij de inzet van tal van medewerkers eigenlijk heel vlot verlopen. Als coördinator kan je van zo’n werkomgeving alleen maar dromen.”

Kreeg je veel steun vanuit de lokale besturen en vanuit de Vlaamse en federale overheid?

“Er was een enorme wil om het tot een goed einde te brengen, maar

de omstandigheden waren moeilijk omdat je met verschillende beslissingsniveaus rekening moest houden. Het ene werd federaal beslist, het andere Vlaams. Voor het lokale niveau was dat soms frustrerend. Door de goede samenwerking met en tussen de lokale besturen stonden wij vaak al lang klaar, maar moesten we wachten op de federale beslissingen vooraleer we verder konden.”

De vaccinatiegraad in Vlaanderen ligt zeer hoog. Hoe hebben jullie de mensen gemotiveerd om zich te laten inenten?

“Vanaf het begin hebben wij ervoor gekozen om de mensen positief te motiveren om zich te laten vaccineren. We verspreidden correcte wetenschappelijke informatie vanuit het Agentschap Zorg en Gezondheid, zowel binnen het vaccinatiecentrum als via de verschillende gemeentelijke communicatiekanalen. Uiteindelijk denk ik dat we wel geslaagd zijn in ons opzet: bijna 95 procent van de inwoners uit onze eerstelijnszone is gevaccineerd.”

Iedereen was vol lof over de prima organisatie van het vaccinatiecentrum. Was jij verrast door het enthousiasme van de vrijwilligers?

“Dat was ongelooflijk! Mijn mailbox werd overladen met aanvragen. Uiteindelijk hadden we bijna 1.650 vrijwilligers ter beschikking. We konden er maar 450 tewerkstellen, dus we hebben heel wat mensen moeten teleurstellen. Eigenlijk hebben



we meer energie moeten steken in het melden aan vrijwilligers dat er voor hen geen werk was dan in het vinden van vrijwilligers. En dat is ergens wel positief natuurlijk.”

Hoe kijk je terug op je werk als coördinator van het vaccinatiecentrum?

“Het was een zeer leerrijke periode. Ik heb zowel interesse in de gezondheidszorg als in beleidsvoering, en die twee interesses kwamen perfect samen in deze functie. Operationeel organiseren is iets dat ik in het verleden al meermaals heb gedaan, maar dat ik heb mogen meewerken aan zo’n grote mobilisatie om een hele bevolking te vaccineren, vind ik een hele eer. Als ik zie met welk enthousiasme van alle medewerkers dat is gebeurd – van parkeerwachters, verplegers, ICT-mensen tot burgemeesters – ben ik heel trots dat ik hieraan mocht meewerken. Ik heb de voorbije maanden heel veel geleerd, en vooral dat er onder de mensen toch nog heel wat solidariteit en goede wil bestaat.”

Wie is Pieter Poriau?

- 45 jaar
- Getrouwd
- Vader van drie kinderen
- Kinesitherapeut
- Voorzitter Kinekring Voorkempen
- Bestuurslid eerstelijnszone Voorkempen



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.



Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



Sinds Zuhair Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

